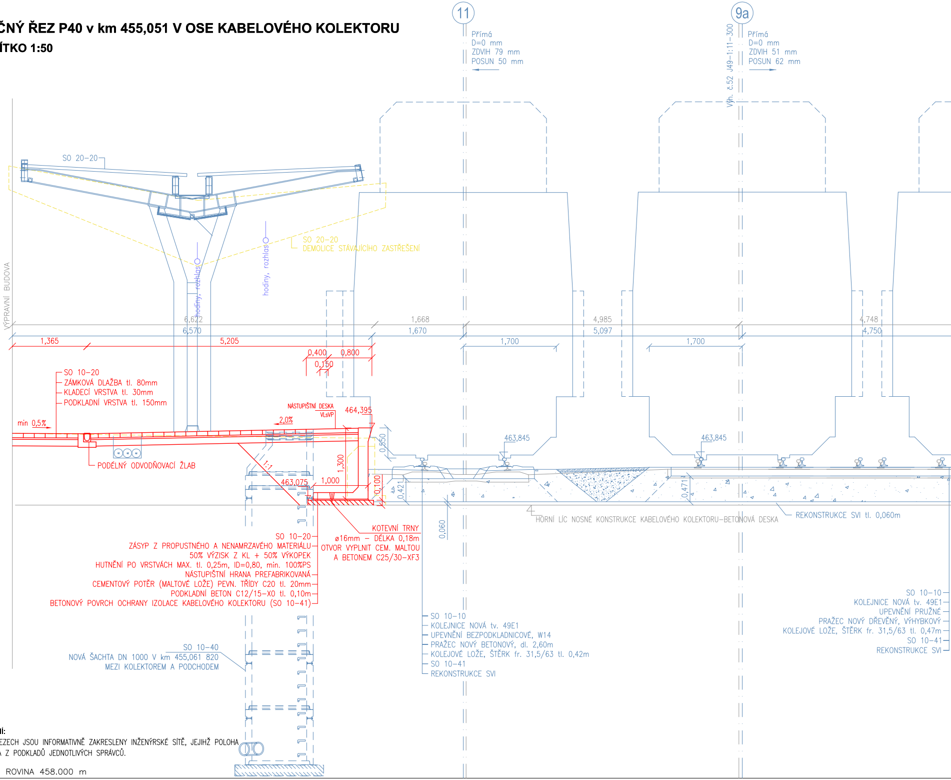
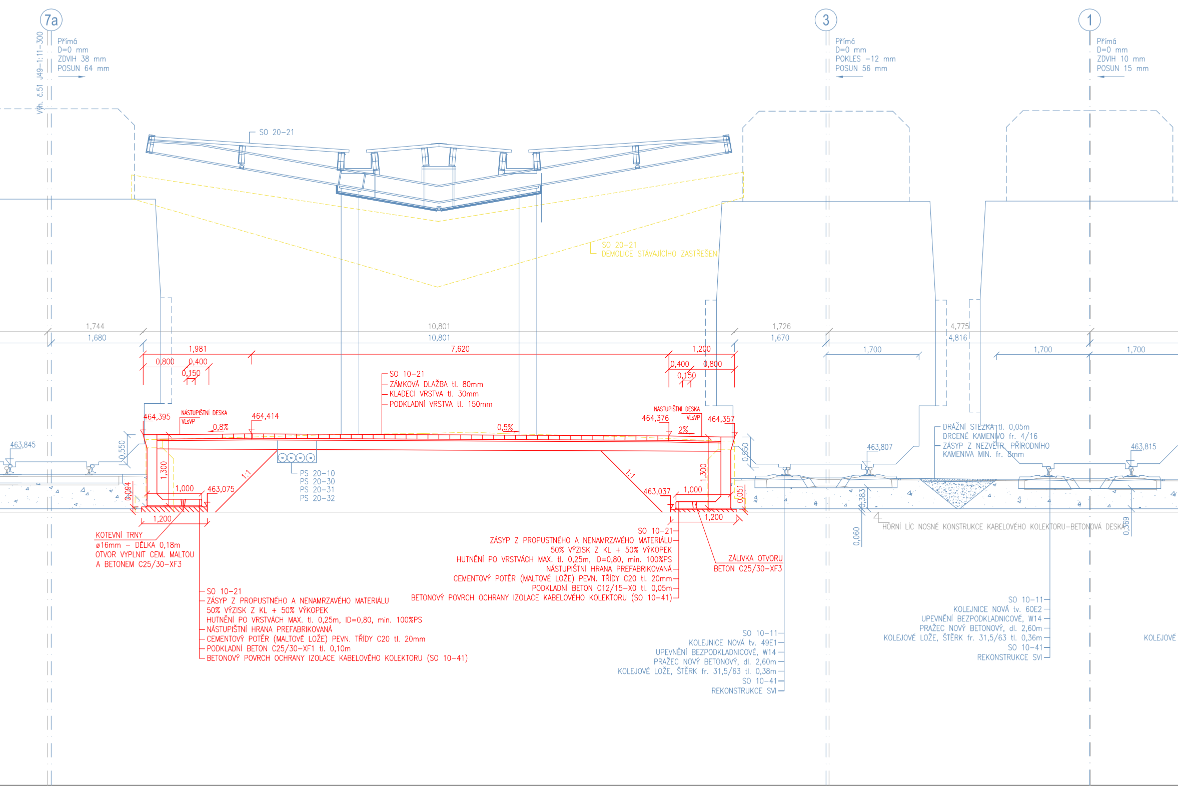
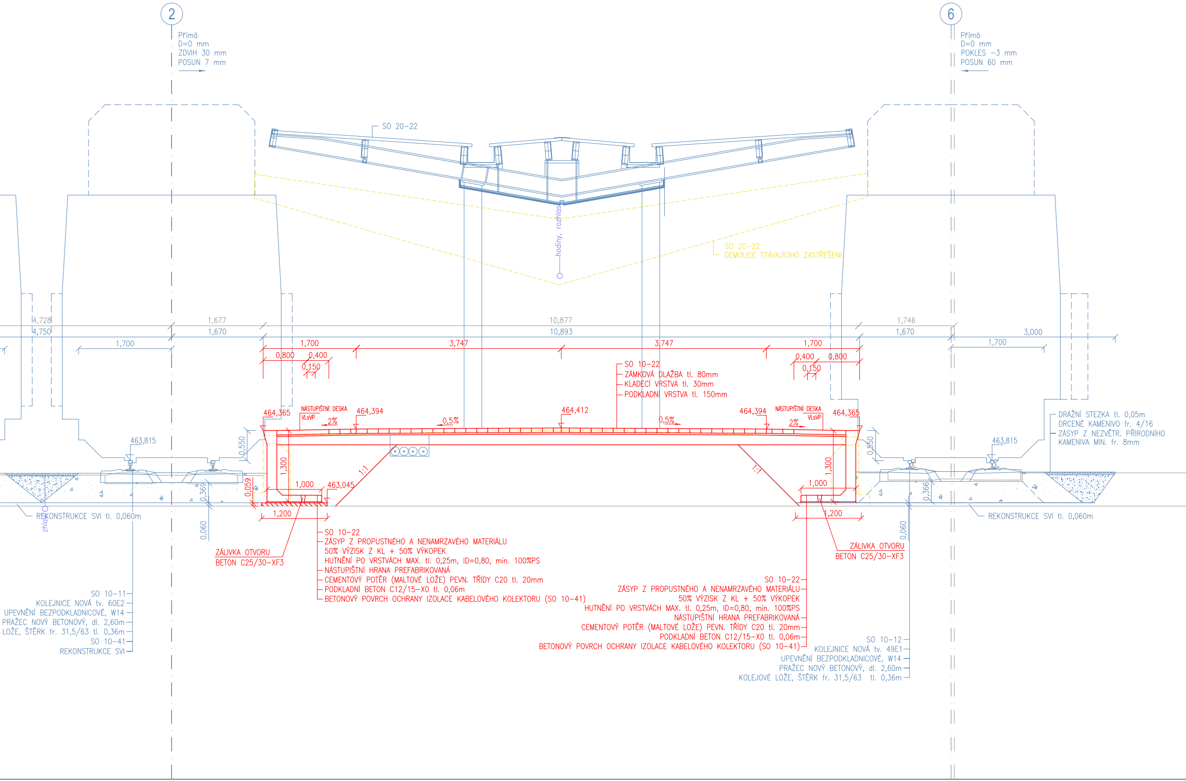
PŘÍČNÝ ŘEZ P40 v km 455,051 V OSE KABELOVÉHO KOLEKTORU

MĚŘÍTKO 1:50


11
Přímá
D=0 mm
ZVIH 79 mm
POSUN 50 mm
9a
Výh. č.52 J49-1:11-300
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 51 mm
POSUN 62 mm
SO 20-20
SO 20-20
DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO ZASTŘEŠENÍ
hodiny, rozhlas
hodiny, rozhlas
VÝPRAVNÍ BUDOVA
6,622
6,570
1,668
1,670
4,985
5,097
4,748
4,750
1,365
5,205
1,700
1,700
0,400
0,800
0,150
SO 10-20
ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 80mm
KLADECÍ VRSTVA tl. 30mm
PODKLADNÍ VRSTVA tl. 150mm
min 0,5%
NÁSTUPIŠTNÍ DESKA
VLsVP
464,395
2,0%
0,550
1,300
1:1
463,075
1,000
0,100
463,845
463,845
0,421
0,471
0,060
PODÉLNÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB
HORNÍ LÍC NOSNÉ KONSTRUKCE KABELOVÉHO KOLEKTORU-BETONOVÁ DESKA
REKONSTRUKCE SVI tl. 0,060m
KOTEVNÍ TRNY
ø16mm – DÉLKA 0,18m
OTVOR VYPLNIT CEM. MALTOU
A BETONEM C25/30-XF3
SO 10-20
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
NÁSTUPIŠTNÍ HRANA PREFABRIKOVANÁ
CEMENTOVÝ POTĚR (MALTOVÉ LOŽE) PEVN. TŘÍDY C20 tl. 20mm
PODKLADNÍ BETON C12/15-X0 tl. 0,10m
BETONOVÝ POVRCH OCHRANY IZOLACE KABELOVÉHO KOLEKTORU (SO 10-41)
SO 10-10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63 tl. 0,42m
SO 10-41
REKONSTRUKCE SVI
SO 10-10
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ
PRAŽEC NOVÝ DŘEVĚNÝ, VÝHYBKOVÝ
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63 tl. 0,47m
SO 10-41
REKONSTRUKCE SVI
SO 10-40
NOVÁ ŠACHTA DN 1000 V km 455,061 820
MEZI KOLEKTOREM A PODCHODEM
SROVNÁVACÍ ROVINA 458.000 m

UPOZORNĚNÍ:
V PŘÍČNÝCH ŘEZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJIHŽ POLOHA BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.


7a
Výh. č.51 J49-1:11-300
Přímá
D=0 mm
ZVDIH 38 mm
POSUN 64 mm
3
Přímá
D=0 mm
POKLES -12 mm
POSUN 56 mm
1
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 10 mm
POSUN 15 mm
SO 20-21
SO 20-21
DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO ZASTŘEŠENÍ
1,744
1,680
10,801
10,801
1,726
1,670
4,775
4,816
1,981
7,620
1,200
0,800
0,400
0,150
0,400
0,800
0,150
1,700
1,700
1,700
SO 10-21
ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 80mm
KLADECÍ VRSTVA tl. 30mm
PODKLADNÍ VRSTVA tl. 150mm
NÁSTUPIŠTNÍ DESKA
VLsVP
464,395
464,414
0,8%
0,5%
NÁSTUPIŠTNÍ DESKA
VLsVP
464,376
464,357
2%
463,845
0,550
1,300
1:1
1,000
463,075
0,094
1,200
PS 20-10
PS 20-30
PS 20-31
PS 20-32
1:1
463,037
1,300
1,000
0,051
1,200
0,550
DRÁŽNÍ STEZKA tl. 0,05m
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/16
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO
KAMENIVA MIN. fr. 8mm
463,807
463,815
0,383
0,060
HORNÍ LÍC NOSNÉ KONSTRUKCE KABELOVÉHO KOLEKTORU–BETONOVÁ DESKA
0,369
KOTEVNÍ TRNY
ø16mm – DÉLKA 0,18m
OTVOR VYPLNIT CEM. MALTOU
A BETONEM C25/30-XF3
SO 10-21
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
NÁSTUPIŠTNÍ HRANA PREFABRIKOVANÁ
CEMENTOVÝ POTĚR (MALTOVÉ LOŽE) PEVN. TŘÍDY C20 tl. 20mm
PODKLADNÍ BETON C12/15-X0 tl. 0,05m
BETONOVÝ POVRCH OCHRANY IZOLACE KABELOVÉHO KOLEKTORU (SO 10-41)
ZÁLIVKA OTVORU
BETON C25/30-XF3
SO 10-21
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
NÁSTUPIŠTNÍ HRANA PREFABRIKOVANÁ
CEMENTOVÝ POTĚR (MALTOVÉ LOŽE) PEVN. TŘÍDY C20 tl. 20mm
PODKLADNÍ BETON C25/30-XF1 tl. 0,10m
BETONOVÝ POVRCH OCHRANY IZOLACE KABELOVÉHO KOLEKTORU (SO 10-41)
SO 10-11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63 tl. 0,38m
SO 10-41
REKONSTRUKCE SVI
SO 10-11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63 tl. 0,36m
SO 10-41
REKONSTRUKCE SVI
KOLEJOVÉ


2
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 30 mm
POSUN 7 mm
6
Přímá
D=0 mm
POKLES −3 mm
POSUN 60 mm
SO 20−22
hodiny, rozhlas
SO 20−22
DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO ZASTŘEŠENÍ
4,728
4,750
1,677
1,670
10,877
10,893
1,746
1,670
3,000
1,700
1,700
3,747
3,747
1,700
1,700
0,800
0,400
0,150
0,400
0,800
0,150
SO 10−22
ZÁMKOVÁ DLAŽBA tl. 80mm
KLADECÍ VRSTVA tl. 30mm
PODKLADNÍ VRSTVA tl. 150mm
464,365
NÁSTUPIŠTNÍ DESKA
VLsVP
2%
464,394
0,5%
464,412
0,5%
464,394
NÁSTUPIŠTNÍ DESKA
VLsVP
2%
464,365
DRÁŽNÍ STEZKA tl. 0,05m
DRCENÉ KAMENIVO fr. 4/16
ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO
KAMENIVA MIN. fr. 8mm
463,815
463,815
0,550
0,550
1,300
1,300
1:1
1:1
0,059
0,369
0,366
1,000
463,045
1,000
1,200
1,200
0,060
0,060
REKONSTRUKCE SVI tl. 0,060m
REKONSTRUKCE SVI tl. 0,060m
zhlas
ZÁLIVKA OTVORU
BETON C25/30−XF3
ZÁLIVKA OTVORU
BETON C25/30−XF3
SO 10−22
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
NÁSTUPIŠTNÍ HRANA PREFABRIKOVANÁ
CEMENTOVÝ POTĚR (MALTOVÉ LOŽE) PEVN. TŘÍDY C20 tl. 20mm
PODKLADNÍ BETON C12/15−X0 tl. 0,06m
BETONOVÝ POVRCH OCHRANY IZOLACE KABELOVÉHO KOLEKTORU (SO 10−41)
SO 10−11
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63 tl. 0,36m
SO 10−41
REKONSTRUKCE SVI
SO 10−22
ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO A NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
50% VÝZISK Z KL + 50% VÝKOPEK
HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH MAX. tl. 0,25m, ID=0,80, min. 100%PS
NÁSTUPIŠTNÍ HRANA PREFABRIKOVANÁ
CEMENTOVÝ POTĚR (MALTOVÉ LOŽE) PEVN. TŘÍDY C20 tl. 20mm
PODKLADNÍ BETON C12/15−X0 tl. 0,06m
BETONOVÝ POVRCH OCHRANY IZOLACE KABELOVÉHO KOLEKTORU (SO 10−41)
SO 10−12
KOLEJNICE NOVÁ tv. 49E1
UPEVNĚNÍ BEZPODKLADNICOVÉ, W14
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ, dl. 2,60m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63 tl. 0,36m

Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVANÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-20 Nástupiště č. 1
SO 10-21 Nástupiště č. 2
SO 10-22 Nástupiště č. 3

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

PROGI
SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Modernizace ŽST Cheb

PŘÍČNÝ ŘEZ P40 v km 455,051 V OSE KABELOVÉHO KOLEKTORU

Číslo projektu:	24/2016
Datum:	01/2017
Stupeň:	P
Měřítko:	1 : 50
Část:	Číslo výkresu:
E.1.2	3.13